

EVENT

NAME:
OMV MAXXMOTION GOODYEAR FIA ETRC TRUCK RACE OF SLOVAKIA
PLACE: SLOVAKIA RING circuit
930 02 Orechová Potôň 800
Slovak republic
DATE June 5th – 7th 2026

EVENT STATUS: International

SLOVAK championship
FIA Central Europe Zone Championship
GT Cup Series
FIA F4 CEZ Championship

ORGANIZER

Address: SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
Orechová Potôň 800
930 02 Orechová Potôň
Slovak republic

Tel.: +421 917 544 227
E-Mail: raceoffice@slovakiaring.sk
Web: www.slovakiaring.sk

RACE CONTROL: 1st floor of Control tower
RACE OFFICE: ground floor of Control tower
Of. notice board: Sportity app – password: etrc2026cez

JURISDICTION

The event is organized in accordance with the FIA International Sporting Regulations including its annexes and the SAMŠ National Sporting Regulations including its annexes and the following regulations:

- FIA International Sporting Regulations and its annexes
- FIA CEZ Championship 2026 Regulations
- SAMŠ Standard regulations for Circuit racing 2026
- These Supplementary regulations
- FIA CEZ F4 according 2026 F4 CEZ Championship certified by FIA Sporting Regulations.

By signing the application, participants agree to abide by these regulations and waive any appeals to institutions or courts that are not in accordance with the international sporting regulations.

The organizer reserves the right to publish special instructions and implementing regulations, which will be published on the official notice board. These implementing regulations have the same effect and force as these Supplementary regulations.

PODUJATIE

Názov:
OMV MAXXMOTION GOODYEAR FIA ETRC TRUCK RACE OF SLOVAKIA
Miesto: okruh SLOVAKIA RING
930 02 Orechová Potôň 800
Slovenská republika

Dátum: 5. až 7. jún 2026

ŠTATÚT PODUJATIA: Medzinárodné

Majstrovstvá SLOVENSKEJ REPUBLIKY
FIA Central Europe Zone Championship
GT Cup Series
FIA F4 CEZ Championship

ORGANIZÁTOR

Adresa: SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
Orechová Potôň 800
930 02 Orechová Potôň
Slovenská republika

Tel.: +421 917 544 227
E-mail: raceoffice@slovakiaring.sk
Web: www.slovakiaring.sk

RACE CONTROL: 1. poschodie riadiacej veže
RACE OFFICE: prízemie riadiacej veže
Digitálna inform. tabuľa: aplikácia Sportity – heslo: etrc2026cez

PREDPISY

Podujatie je organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA včítane príloh a Národným športovým poriadkom SAMŠ včítane príloh a nasledujúcimi predpismi:

- Medzinárodnými športovými predpismi FIA a ich prílohami
- Predpismi pre FIA CEZ Majstrovstvá 2026
- Štandardnými propozíciami pretekov automobilov na okruhu SAMŠ 2026
- Týmito Zvláštnymi ustanoveniami
- FIA CEZ F4 predpismi 2026 F4 CEZ Championship certified by FIA Sporting Regulations.

Podpísaním prihlášky sa účastníci zaväzujú riadiť sa týmito predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

Organizátor si vyhradzuje právo zverejniť zvláštne pokyny a vykonávacie nariadenia, ktoré budú zverejnené na digitálnej informačnej tabuli. Tieto vykonávacie nariadenia majú rovnaký účinok a silu ako tieto Zvláštne ustanovenia.

TIME SCHEDULE

Entry form closing date:	June 1 st 2026	until 23:59
PADDOCK opens	June 3 rd 2026	10:00 –
Administrative check	June 4 th 2026	09:00 – 18:00
Technical scrutineering	June 4 th 2026	09:00 – 18:00
1 st Steward meeting:	TBA	

Driver briefing – is mandatory and will be carried out on 05/06/2026 at 09:00 in the VIP room on the first floor above the boxes. Entrance between boxes 20 and 21.

Results – Unofficial results of training and races will be published in the Application SPORTITY, after each session and each race. Password: etrc2026cez

Official results – will be published in the application SPORTITY after the time for protests has run out. A printed version of the results will be available in the agency room.

Parc Fermé – closed parking place is located in front of the Control tower For FIA CEZ F4 in the paddock 2.

ENTRY

Competitors register online until deadline June 1st 2026 for:

- FIA CEZ Endurance race, Slovak championship and GT Cup Series via

<https://www.gtcupseries.com/entry-form-2026/>

- FIA CEZ F4 via

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSebAP-T0R5Xbmlh8civ-6r3T8rfA_hipVkGa-w8vVpKfFvmkQ/viewform?usp=publish-editor

All competitors attend the event at their own risk; they alone are responsible for any damage or injury done by them or by the car they use. With the submission of the application the competitor declares that he accepts all rules and sporting regulations described in the paragraph JURISDICTION of these supplementary regulations and he is obliged to abide them.

ENTRY FEES*

FIA CEZ F4	2.900€
GT Cup Series Endurance 3h	2.500€
FIA CEZ Endurance 1h	1.650€

*Prices are VAT excluded

The organizer has the right to add 100% to the amount of the starting fee in case the competitor refuses the obligatory advertisement on his car.

Entry fees are returnable when:

- The registration form is not accepted
- Event has been canceled
- When the registration is canceled from the driver side until the closing date

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Uzávierka prihlášok:	01.06.2026 do 23:59
Vchod do areálu:	03.06.2026 od 10:00 h.
Admin. preberanie (RACE OFFICE)	04.06.2026 od 09:00 – 18:00 h.
Technické preberanie	04.06.2026 od 09:00 – 18:00 h
1. zasadnutie Rady ŠK	TBA

Rozprava jazdcov – je povinná a bude vykonaná dňa 05.06.2026 o 09:00h v priestoroch VIP miestnosti na prvom poschodí nad boxami. Vstup medzi boxami 20 a 21.

Výsledky – Neoficiálne výsledky tréningov a pretekov budú zverejnené v aplikácii SPORTITY po každom tréningu a po skončení pretekov. Heslo: etrc2026cez

Oficiálne výsledky - budú zverejnené v aplikácii SPORTITY po uplynutí lehoty na protesty a v tlačenej forme budú k dispozícii v miestnosti Race Office.

Parc Fermé – Uzavreté parkovisko bude umiestnené na parkovisku pretekárskych strojov pri riadiacej veži. Pre FIA CEZ F4 na paddocku 2.

PRIHLÁŠKY A PLATBA

Súťažiaci sa prihlasujú najneskôr do 1.6.2026 vyplnením prihlášky on-line

- pre FIA CEZ Endurance race, MSR a pre GT Cup Series

<https://www.gtcupseries.com/entry-form-2026/>

- pre FIA CEZ F4

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSebAP-T0R5Xbmlh8civ-6r3T8rfA_hipVkGa-w8vVpKfFvmkQ/viewform?usp=publish-editor

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, oni sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú. Podpisom prihlášky súťažiaci potvrdzuje, že sa oboznámil s Prevádzkovým poriadkom spoločnosti SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o., ktorý je dostupný na stránke www.slovakiring.sk.

ŠTARTOVNÉ*

FIA CEZ F4	2.900€
GT Cup series Vytrvalostné preteky 3h	2.500€
FIA CEZ Endurance 1h	1.650€

*ceny sú bez DPH

V prípade odmietnutia povinnej reklamy na vozidle sa vklad navyšuje o 100 %.

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- súťažiacim, ktorých prihláška nebola akceptovaná
- všetkým súťažiacim, ak bolo podujatie zrušené
- súťažiacim, ktorí do uzávierky prihlášok zrušili prihlášky

CATEGORIES

National Slovak Championship – endurance 1h + 1 lap and 3 hours

Division D4

Division D5

FIA CEZ endurance 1h + 1 lap

Division D4 TC, D4 GT, D4 TCC

Division D5

GT Cup series 3h endurance race

GT cars and D5

FIA CEZ F4

F4

All national championships will run according their standard propositions & nat. championship regulations.

DRIVERS & COMPETITORS

FIA CEZ Circuit Racing Championship

For the event only those competitors can register, who have international or national license valid for car races on circuit issued by ASN, which is member of CEZ and for GT Cup Series members of FIA. The level of the license must be in accordance with resident sport regulations.

MSR

MSR is organized for competitors and drivers with valid license for car races on circuit issued by SAMŠ. Level of the required license has to be in accordance with resident sport regulations.

TRACK SPECIFICATION

length of the track	5.922 m
width of the track	12 m
width of the finish straight	20 m
elevation	6 m
number of turns	14 7 Right, 7 Left

First corner is to the right. All of the races will be driven clockwise.

TRACK CAPACITY

CATEGORIES	LENGTH OF THE RACE	CAPACITY		START
		TRAINING	RACE	
FIA CEZ F4	25 min.	59	48	Standing
Endurance race	1 hour + 1 lap / 3 hours	52	42	Rolling

VYPÍSANÉ SKUPINY A TRIEDY

MSR vo vytrvalostných pretekoch 1h + 1 kolo a 3 h

Divízia D4

Divízia D5

FIA CEZ endurance 1h + 1 kolo

Divízia D4 TC, D4 GT, D4 TCC

Divízia D5

GT Cup series vytrvalostné preteky 3 hodiny

GT cars a D5

FIA CEZ F4

F4

Všetky národné majstrovstvá sa budú riadiť štandardnými propozíciami a národnými predpismi danej krajiny.

SÚŤAŽIACI A JAZDCI

FIA CEZ Circuit Racing Championship

Na podujatie sa môžu prihlásiť iba súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi medzinárodných alebo národných licencií platných pre preteky automobilov na okruhu vydaných ASN, ktorá je členom CEZ a pre GT Cup Series, ktorá je členom FIA. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi.

MSR

MSR sú vypísané pre súťažiacich a jazdcov s licenciou platnou pre preteky automobilov na okruhu vystavenou SAMŠ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi

ŠPECIFIKÁCIA TRATE

dĺžka trate	5.922 m
šírka trate	12 m
šírka cieľovej roviny	20 m
prevýšenie trate	6 m
počet zákrut	14 7 pravých, 7 ľavých

Prvá zákruta je vpravo, preteky sú jazdené v smere hodinových ručičiek

PRIEPUSTNOSŤ TRATE

KATEGÓRIA	DĹŽKA PRETEKOV	KAPACITA		ŠTART
		TRÉNING	PRETEKY	
FIA CEZ F4	25 min.	59	48	Pevný
Vytrvalostné preteky	1 hodina + 1 kolo / 3 hodiny	52	42	Letný

TRAINING

Driving on the track outside the times reserved for a given category is strictly prohibited and may be sanctioned by exclusion. All of the free and qualifying trainings will take place according to the time schedule. Only cars which passed technical registration are eligible for official trainings. The times acquired in the qualifying will be used to form the starting grid. Drivers won't be allowed to race if they don't attend the qualifying. Exceptions are made only by the board of sporting commissaries. Fastest in the relevant training will occupy the first position on the grid and the grid will gradually be organized by the times achieved in qualifying in accordance with the standard propositions PAO Article 35.

FREE PAID TRAINING

On June 4th 2026 will be possible to purchase paid training rides according to the time schedule, divided into categories. The length of one session for categories D4 and D5 will be 45 min. The price for this session is **150 €**. The length of one session for F4 cars will be 60 min. The price is **200 €**.

QUALIFYING LIMIT

MM SR - 120% of the fastest lap time.

TIMEKEEPING

Each vehicle must use a timing transponder supplied by the organizer during the event. Competitors are responsible for its proper installation and functionality during the event. The transponder must be installed according to the instructions. These will be given out during the administrative registration and will be handed out against the racing license, which will stay as a deposit with the organizer. In case that the transponder is damaged or lost during the event, the competitor has to pay a fine of 600 € the license will be returned to the driver after payment.

SPEED IN THE PIT LANE

The speed in the pit lane is restricted to max. 60 km/h.

STARTING GRID

The starting grid will be created according to the times achieved in the qualifying up to the maximum allowed number and will be published in the SPORTITY application at least 60 min. before the start of the race.

Races with standing start – the 5 pairs of starting lights will be switched on for 2-5 sec. and the race will begin after they will be switched off.

Races with a rolling start – during the formation lap will be the 5 pairs of starting lights switched on red lights. The start signal will be signalized with the green lights, which will replace the red lights, activated by the starting man. When a problem appears in time when the cars will be closing to the starting line at the end of the formation lap, the red lights will stay switched on.

After crossing the finish line (after the checkered flag), the drivers continue to drive for a final cool down lap and then exit the track on pit in where they will be directed to Parc Fermé.

SAFETY CAR

During the race the Safety car can be used to neutralize the race according to Article 2.10 Appendix H of the international sporting code of FIA.

TRÉNINGY

Jazda na trati mimo časov vyhradených pre danú kategóriu je prísne zakázaná a môže byť sankcionovaná aj vylúčením. Všetky voľné a kvalifikačné tréningy budú prebiehať podľa časového harmonogramu. Oficiálnych tréningov sa môžu zúčastniť výlučne vozidlá prevzaté na technickom preberaní. Štartovný rošt jazd bude zostavený na základe dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch. Na štart pretekov nebude pripustený pretekár, ktorý sa nezúčastnil kvalifikačného tréningu. Prípadná výnimka podlieha rozhodnutiu Rady športových komisárov. Najrýchlejší v príslušnom tréningu obsadí prvú pozíciu na štartovom rošte a postupne bude rošt usporiadaný podľa časov dosiahnutých v kvalifikácii v súlade so štandardnými propozíciami PAO čl.35.

VOĽNÉ SPOPLATNENÉ TRÉNINGY

Dňa 04. 06. 2026 bude umožnené absolvovať spoplatnené tréningy podľa vopred zverejneného časového harmonogramu. Jeden platený tréning bude trvať 45 min pre kategórie D4, D5, ktorého cena je stanovená na 150 €. Platený tréning pre F4 bude trvať 60 min. a cena je stanovená na 200€.

KVALIFIKAČNÝ LIMIT

MM SR - 120% najrýchlejšieho času príslušnej triedy

ČASOMIERA POUŽÍVANIE TRANSPONDÉROV

Každé vozidlo musí v priebehu podujatia používať časomeračský transpondér dodaný organizátorom. Súťažiaci sú zodpovední za jeho správnu inštaláciu a funkčnosť počas podujatia. Transpondér musí byť nainštalovaný podľa pokynov. Transpondéry budú vydávané pri administratívnom preberaní oproti licencií, ktorá zostáva u organizátora ako kaucia. V prípade jeho poškodenia alebo straty zaplatí súťažiaci pokutu vo výške 600 €, po jej zaplatení mu bude licencia vrátená.

RÝCHLOSŤ V BOXOVEJ ULIČKE

Rýchlosť v boxovej uličke je obmedzená na max. 60 km/hod.

ŠARTOVÝ ROŠT PRETEKOV

Štartový rošt bude zostavený podľa časov dosiahnutých v kvalifikačných tréningoch až do počtu vozidiel podľa priepustnosti trate a bude zverejnený v aplikácii SPORTITY najneskôr 60 minút pred štartom príslušnej jazdy. Preteky s pevným štartom – rozsvietených päť párov červených svetiel na dobu 2-5 sekúnd a preteky budú odštartované zhasnutím červených svetiel.

Preteky s letným štartom – počas formovacieho kola budú na štartovej čiare rozsvietené červené svetlá. Signál štartu bude daný zhasnutím červených svetiel, aktivované pod kontrolou štartéra. Ak sa vyskytne problém v čase keď sa autá priblížia k štartovej čiare na konci formovacieho kola, zostanú rozsvietené červené svetlá a vozidlá pokračujú vo formácii do ďalšieho formovacieho kola. Ako navádzacie vozidlo v súlade s článkom 8.3 MŠP FIA môže byť použitý Safety car.

Po prejazde cieľom (odmávnutí šachovnicovou vlajkou) po kvalifikáciách a pretekoch pokračujú pretekári so svojimi vozidlami v jazde po trati jedno celé ďalšie kolo až po vjazd do boxovej uličky, kde opustia trať a budú usmernení traťovými komisármi do uzavretého parkoviska.

BEZPEČNOSTNÉ VOZIDLO (SAFETY CAR)

V priebehu pretekov môže byť bezpečnostné vozidlo použité na neutralizáciu pretekov podľa článku 2.10 prílohy H k MŠP FIA.

ENDURANCE RACE

The first part of the race will be run according to FIA CEZ regulations and will last 60 minutes and one lap. This race will be finished with a display of the board "1 HOUR FIA CEZ RACE FINISH". Refuelling is allowed during the mandatory pitstop. The drivers who have registered for the GT Cup Series endurance race and Slovak championship will continue to the second part of the race. The total length of this race will be 3 hours and the FIA CEZ and Slovak championship regulations will apply to them with the following differences: in the second and third hours of the race there is no mandatory pit stop, refuelling towers are allowed, but refuelling from closed canisters with permanently mounted necks is allowed only in the refuelling zone. Only 4 sets of registered tires are allowed for the race including qualifying. Points will be awarded for the Slovak Championship after the first hour and after the third hour of the race.

PARC FERMÉ

Racing cars have to stay at the Parc Fermé from the end of the qualifying/race until it is opened by the sporting stewards. Between the times the checkered flag and the dissolution of the Parc Fermé it is forbidden to make any changes on the cars with the exception of a direct order by the commissaries and only under their attendance.

PRIZES

Prizes will be awarded for:

- a) GT Cup Series Endurance - for 1st three places in all written classes
- b) FIA CEZ endurance - for 1st three places in all written classes
- c) FIA CEZ F4 - for 1st three places in all written classes

Winner announcement will be held on the podium after the end of each category. The drivers, who will finish on the first three places in each category, are obliged to take part on the winner announcement. If in some qualification less than 4 drivers/vehicles attend, only the winner will be awarded. Ownership of prizes will be confirmed by official results.

PADDOCK

Parking area will be located on the main paddock in the SLOVAKIA RING complex. The entrance will be granted only to vehicles and persons who are authorized for it. A space of 10m x 5m is reserved for every racing car (unless it is placed in the box). It is not possible to demand further space above these parameters. Vehicles not marked by organizer will be not allowed into PADDOCK. Any commercial activities are allowed only after a contractual agreement with SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. All of the participants are obliged to respect the road signs in the whole facility. The maximum allowed speed in the paddock is 30 km/h. All participants are obliged to abide cleanliness and to protect the environment from contamination, oil products are to be disposed of only in the assigned containers. Towing trailers which are intended for the transportation of racing cars are to be parked outside the paddock. Drivers, competitors and their entourage are obliged to comply with all instructions from the organizers. It is strictly forbidden to drill any holes in the whole paddock, under a fine of 200 € for every hole drilled. During the whole duration of the event, from 09:00 to 18:00 o'clock, the access to the boxes from the white line has to be kept free under the threat of penalty of 200 €. The movement of persons younger than 18 years on a vehicle is strictly forbidden on the whole paddock under the threat of penalty of 200 €. The

VYTRVALOSTNÉ PRETEKY

Prvá časť pretekov sa pôjde podľa predpisov FIA CEZ a bude trvať 60 minút a jedno kolo. Koniec pretekov bude ukázaním tabule „1 HOUR FIA CEZ RACE FINISH“. Je povolené počas povinnej zastávky tankovanie. Do druhej časti pretekov budú pokračovať jazdci, ktorí sa prihlásili do GT Cup Series vytrvalostné preteky a Majstrovstiev SR. Celková dĺžka týchto pretekov je 3 hodiny a platia pre nich predpisy FIA CEZ a Majstrovstiev SR s nasledujúcimi rozdielmi: v druhej a tretej hodine pretekov nie je určená povinná zastávka v boxoch, sú povolené tankovacie veže, avšak tankovanie z uzavretých kanistrov s napevno namontovanými hrdlami len v tankovacej zóne. Sú povolené 4 sady registrovaných pneumatík pre kvalifikáciu a preteky. Bodovanie do Majstrovstiev SR bude po prvej hodine a po 3 hodine preteku.

UZAVRETÉ PARKOVISKO (PARC FERMÉ)

Pretekárske vozidlá musia zotrvať v uzavretom parkovisku od konca kvalifikácie/pretekov až do času jeho rozpustenia. V čase od odmävania šachovnicou po rozpustenie UP je zakázané vykonávať na vozidlách akékoľvek zásahy s výnimkou výslovného príkazu technických komisárov a to len pod ich dohľadom.

CENY A ICH ODOVZDÁVANIE

Ceny budú udelené:

- a) GT Cup Endurance - Poháre prvým 3 vo všetkých vypísaných triedach
- b) FIA CEZ endurance - Poháre prvým 3 vo všetkých vypísaných triedach
- c) FIA CEZ F4 - Poháre prvým 3 vo všetkých vypísaných triedach

Odobzdávanie cien sa uskutoční na stupni víťazov po každých pretekoch. Pretekári, ktorí sa umiestnili na ocenených miestach sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov. Ak v niektorej klasifikácii odštartovalo menej ako 4 jazdci / vozidlá bude ocenený iba víťaz klasifikácie. Vlastníctvo cien, ktoré budú odovzdané na stupni víťazov bude potvrdené oficiálnymi výsledkami.

PARKOVISKO PRETEKÁRSKÝCH STROJOV (PADDOCK)

Parkovisko pretekárskych strojov (PADDOCK) je v areáli SLOVAKIA RING Vjazd a výjazd do PPS bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením ku vstupu. V PPS nie je možné nárokovat ďalšie priestory nad tieto parametre. Pohyb pretekárskych vozov medzi PPS a traťou bude spresnený na rozprave jazdcom. Osobným vozidlám bez patričného označenia a bez súhlasu organizátora nebude vstup do PPS povolený. Prevádzkovanie akejkoľvek komerčnej a podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod a je zakázané „driftovať“. Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Prívesy slúžiace na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo PPS. Pretekári, súťažiaci a ich sprievody sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V celom PPS a v boxoch platí prísny zákaz vrtania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 200 € bez DPH za každú jednu navŕtanú diery. Porušenie zákazu bude trestané finančnou náhradou škody. V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 € bez DPH.

penalty has to be paid by the driver whose team member infringed this rule. All of the participants are obliged to comply with the operations rules of the organizer. Driving from paddock on the race track will be finalized on the drivers briefing. All violations of our rules will be penalized.

BOXES

Boxes can be booked in advance on nemeth@slovakiairring.sk. Teams who attend the endurance race will be preferred. Participants will receive confirmation of box with the acceptance of the registration form. **Teams have to pick up keys and enter them no later than on Thursday June 4th 2026 till 18:00 in Race office otherwise their reservation will be cancelled.**

The price of the boxes for this event is 800 € (VAT excluded). The deposit for the box key is 100 €. Competitor is obligated to leave the premises on Sunday, June 7th 2026 until 20:00. In case that the box is returned defect, this deposit won't be returned.

SERVICE ROADS

Access to the service roads is allowed only to accredited journalists and officials with valid passes. Unauthorized access to the service roads will be sanctioned with 200 € fine (VAT excluded).

OFFICIALS

THE ORGANIZING COMMITTEE	
CHAIRMAN OF ORGANIZING COMMITTEE	Dávid NÉMETH
DEPUTY CHAIRMAN OF ORGANIZING COMMITTEE	Zoltán BOGNÁR
FINANCIAL DIRECTOR	Marek Hroch
MEMBERS OF THE ORGANIZING COMMITTEE	Peter PECZE
RACE DIRECTION	
RACE DIRECTOR	Peter KEVICKÝ
F4 RACE DIRECTOR	ADAM SVOBODA
CLERK OF THE COURSE	Peter JAKUS
SAFETY OFFICER	Mikuláš KURUC
SAFETY DELEGATE	
SECRETARY OF THE EVENT	TBA
CHAIRMAN OF THE STEWARDS	Attila VINOCAI (HUN)
STEWARDS	Marián TINÁK (SVK), Ján ŽGRAVČÁK (SVK)
CHIEF SCRUTINEER	Viliam JÁGERSKÝ
TIMEKEEPER	Chronomoto Balázs TÓTH
CHIEF OF THE TRACK	Mikuláš KURUC
CHIEF MEDICAL OFFICER	MUDr. Martin SMREK
RACE OFFICE	Tomáš VÉGH
PADDOCK MANAGER	Imrich SZAKÁL

REMAINING RULES

Identification of the participants - Access passes will be distributed at the administrative registration as following, which are dedicated to team members only: **5x pit lane and 2x paddock access**. These passes are to be worn on a visible place during the whole event. These passes do not allow access to any visitor grandstand.

Drivers insurance - Every driver must have driver's insurance and is obligated to present this copy on the administration.

Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

BOXY

Boxy je možné objednať vopred písomne na nemeth@slovakiairring.sk. Prioritu majú tímy jazdiace vytrvalostné preteky. **Pretekárske tímy prenajímajúce si boxy sú povinné prevziať si kľúče a zaujať miesto najneskôr do 4.6.2026 do 18:00 h. V prípade že sa tak nestane môže organizátor rezerváciu boxu s okamžitou platnosťou zrušiť.**

Cena prenájmu boxov na podujatie je 800 € bez DPH. Kaucia za kľúč od boxu je 100 €. Súťažiaci je povinný box a priestor v servisnom parkovisku uvoľniť v nedeľu 07.06.2026 najneskôr do 20:00 h. V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200 € bez DPH.

DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

ORGANIZAČNÝ VÝBOR	
PREDSEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Dávid NÉMETH
PODPREDSEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Zoltán BOGNÁR
EKONÓM PRETEKOV	Marek Hroch
ČLENOVIA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Peter PECZE
RIADITEĽSTVO PRETEKOV	
RIADITEĽ PRETEKOV	Peter KEVICKÝ
RIADITEĽ PRETEKOV F4	ADAM SVOBODA
ZÁSTUPCA RIADITEĽA PRETEKOV	Peter JAKUS
BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR	Mikuláš KURUC
BEZPEČNOSTNÝ DELEGÁT	Branislav Žitňan
TAJOMNÍK PRETEKOV	TBA
HLAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR	Attila VINOCAI (HUN)
ŠPORTOVÝ KOMISÁRI	Marián TINÁK (SVK), Ján ŽGRAVČÁK (SVK)
HLAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR	Viliam JÁGERSKÝ
ČASOMIERA	Chronomoto Balázs TÓTH
VEDÚCI TRATE	Mikuláš KURUC
HLAVNÝ LEKÁR	MUDr. Martin SMREK
RACE OFFICE	Tomáš VÉGH
VEDÚCI PADDOCK	Imrich SZAKÁL

OSTATNÉ USTANOVENIA

Označenie účastníkov - Označenia pre všetkých účastníkov podujatia budú vydávané pri administratívnom preberaní nasledovne vstupy sú určené výlučne pre členov tímu (neprenosné): **5x vstup do pit lane a 2x vstup do paddocku**. Všetky tieto označenia sú ich držiteľia povinní nosiť viditeľne po celý čas trvania podujatia. Tieto označenia neumožňujú vstup na žiadnu tribúnu.

Poistenie súťažiacich - Každý jazdec je povinný mať uzatvorené osobné úrazové poistenie a je povinný na administratívnom preberaní predložiť kópiu tejto poisťnej zmluvy.

Event insurance - The event is insured by Alianz Slovenská poisťovňa a.s. insurance contract no. 411028727 dated March 25th 2026, which guarantees insurance against damage to the third parties up to 10.000.000 €.

Signalization - Signalling according to App. H of the International Sporting Code will be used during practice & race. **The circuit has an FIA-approved LED panel signalling installed. This signalisation will be used as a supplement to the flag signalisation. The FIA-approved information panel installed above the finish line replaces the penalty boards, information boards and minutes boards. More information will be shared during the drivers briefing.**

Fuel - It is permitted to use only fuel that according the requirements of Appendix J of the FIA International Sporting code.

Industry zones - For tire services and other services or sales will be allocated in the graphic plan. Rent for such a space is 300 € (VAT excluded) for the whole event and is due to be paid in advance on account of the organizer.

Firefighting precautions - It is forbidden to smoke, manipulate with open fire, use grills in the boxes, pit lane and up to the line in the paddock. The infringement of this precautions will be sanctioned with 250 € (VAT excluded) for every infringement.

Behavior in the SLOVAKIA RING complex - In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to behave in a manner that jeopardizes the security or order, or with unreasonable noise disturbing other participants of the event. In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to drive racing cars, tune the engine or cause unreasonable noise after 22:00 until 06:00. Access to the Pit Lane and starting grid is strictly forbidden to persons without any special sign and persons younger than 16 years.

PROTESTS AND APPEALS

The protests are regulated according to the international sporting code of FIA. The fee for the submission of a protest on an international event is 500 €. The fee for an appeal on a national event is 1.340 € and international event according FIA Sporting Code.

LANGUAGE

In case of disputes regarding the interpretation of these Supplementary Regulations there is official English version.

Poistenie podujatia - Podujatie je poistené u Alianz Slovenská poisťovňa, a.s. poisťnou zmluvou č. 411028727 zo dňa 25. marca 2026, ktorá kryje škodu, ktorá vznikne inému v súvislosti s činnosťou poisteného do výšky 10.000.000 €.

Signalizácia - Počas tréningov a pretekov bude používaná signalizácia podľa Prílohy H MŠP FIA. **Na okruhu je inštalovaná LED-panelová signalizácia schválená FIA. Táto signalizácia bude použitá ako doplnok k vlajkovej signalizácii. Informačný panel schválený FIA a inštalovaný nad cieľovou rovinou nahrádza tabule trestov, informačné tabule a minútové tabule. Bližšie informácie budú jazdcom zdieľané počas rozpravy.**

Palivo - Je povolené používať iba palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J MŠP FIA.

Industry zóna - Industry zóna pre pneuservisy a ďalších poskytovateľov služieb alebo predajcov bude vymedzená grafickým plánom. Cena za prenájom týchto priestorov je jednotne 300 € bez DPH na čas podujatia a je splatná v hotovosti vopred v prospech usporiadateľa.

Protipožiarne opatrenia - V priestoroch označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Porušenie bude sankcionované pokutou 250 € bez DPH za každé. Zákaz platí aj v boxoch a boxovej uličke počas celého podujatia a v každom čase.

Areál SLOVAKIA RING - V areáli okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom, ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodne spôsobovať hluk, rušiť pokoj ostatných účastníkov. V areáli SLOVAKIA RING je prísne zakázané jazdenie pretekárskych vozidiel, ladenie motorov alebo spôsobovanie nadmerného hluku iným spôsobom po 22:00 hod. až do 06:00 hod. Vstup na Pit Lane a štartový rošt je prísne zakázaný osobám bez zvláštneho označenia a osobám mladším ako 16 rokov.

PROTESTY A ODVOLANIA

Protesty sa riadia ustanoveniami čl. 13 MŠP FIA. Poplatok za podanie protestu je 500 €. Ak protest vyžaduje demontáž niektorých častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov. Poplatok za národné odvolanie je 1.340 €, poplatok za medzinárodné odvolanie podľa MŠP.

JAZYK

V prípade sporov týkajúcich sa interpretácie týchto Zvláštnych ustanovení je oficiálny anglický text.


Peter Kevický, Race Direktor

V Orechovej Potôni, dňa 11.05.2026

Schvaľovacia doložka

Zvláštne ustanovenia podujatia boli schválené a usporiadanie pretekov povolené dňa 19.5.2026.pod č. 260302/2026

